



## Der Markt

Der Luftverkehr konnte in den vergangenen Jahrzehnten kontinuierliche Wachstumsraten verzeichnen. Der Regionalverkehrsmarkt war mit Zuwachsraten von über 10 % p.a. in den letzten 35 Jahren das wachstumsstärkste Marktsegment. Ausgelöst wurde diese Entwicklung u.a. durch günstige Flugverbindungen, die viele Passagiere zum Umsteigen von Bahn, Bus und Auto auf Regionalflugzeuge veranlassen. Da niedrige Betriebskosten ausschlaggebend bei der Kaufentscheidung der Airlines sind, geht der Trend zu größeren Regionalflugzeugen mit 60 bis 99 Sitzen. In diesem Marktsegment wird für die nächsten 20 Jahre mehr als eine Verdreifachung der Flotte erwartet. Eine weitere Entwicklung ist im Regionalflugzeugmarkt zu erkennen: Durch die steigenden Kerosinpreise ist es zu einer Renaissance der Turboprop-Flugzeuge gekommen, da diese gegenüber Regionaljets deutliche Vorteile bei Treibstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Schadstoffemissionen aufweisen. Die neue Generation von Turboprop-Maschinen ist mit modernster Technologie ausgestattet. Die Q400 bietet alle Komfort- und Leistungsmerkmale eines Jets, jedoch ohne den Geräuschpegel und die Vibrationen einer herkömmlichen Turboprop-Maschine.

## Mit TurboProfits abheben

- 8 % EURO-Auszahlung ab dem Jahr 2010 vorgesehen, über die gesamte Laufzeit ist eine Auszahlung von rund 250 % geplant.
- TurboTilgung in weniger als 12 Jahren.
- Zins- und Währungssicherheit während des Leasingvertrages mit Flybe.
- Ein- und Auszahlungen in EURO.
- Vollständige Betriebskostenübernahme durch den Leasingnehmer.
- Leasingnehmer für 10-12 Jahre ist die größte Regionalfluggesellschaft Europas, Flybe Ltd.
- Modernes, leistungsstarkes Flugzeug mit rund 30 % günstigeren Betriebskosten als vergleichbare Jets und bis zu USD 1,8 Mio. niedrigeren Treibstoffkosten pro Jahr.
- Investition in den wachstumsstarken Regionalflugverkehr mit Zuwachsraten von über 10 % p.a. in den letzten 35 Jahren.



Winner  
2009

Geschlossene  
Flugzeugfonds



Kurzexposé

# flybe. Liverpool

# Ökonomisch, ökologisch, sicher



- Günstiger Kaufpreis des Flugzeuges in Höhe von ca. USD 18,4 Mio. (Mittelwert der Marktwerte zweier Gutachten rd. USD 19,6 Mio.).
- Vollständige Tilgung des gesamten Darlehens während der Dauer des Leasingvertrages mit Flybe geplant.
- Flybe zahlt den für die Auszahlungen vorgesehenen Teil der Leasingraten vollständig in EURO.
- Modernes Regionalflugzeug für 78 Passagiere vom Typ Bombardier Dash 8-Q400.
- Die Q400 ist aktuell das schnellste und kapazitätsstärkste Turboprop-Flugzeug in Produktion. Die Höchstgeschwindigkeit entspricht der eines Regionaljets.
- Hohe Wirtschaftlichkeit des Flugzeugtyps: Die Q400 benötigt gegenüber Regionaljets mit vergleichbarer Kapazität eine weitaus geringere Auslastung des Flugzeuges, um profitabel operieren zu können.
- Hohe Umweltverträglichkeit des Flugzeugtyps: rd. 30 % niedrigerer Kerosinverbrauch als Regionaljets gleicher Größe.
- Steigende Kerosinpreise führten in den letzten Jahren zu einer sehr hohen Nachfrage nach diesem Flugzeugtyp.
- Die Q400-Flotte konnte bisher mehr als 2 Mio. sichere und zuverlässige Flugstunden und 2,2 Mio. Starts und Landungen mit einer Flugplaneinhaltung von ca. 99 % verzeichnen.
- Von der erfolgreichen Bombardier Q-Serie wurden bereits weit über 900 Flugzeuge ausgeliefert.

## Auszahlungen (Prognose)

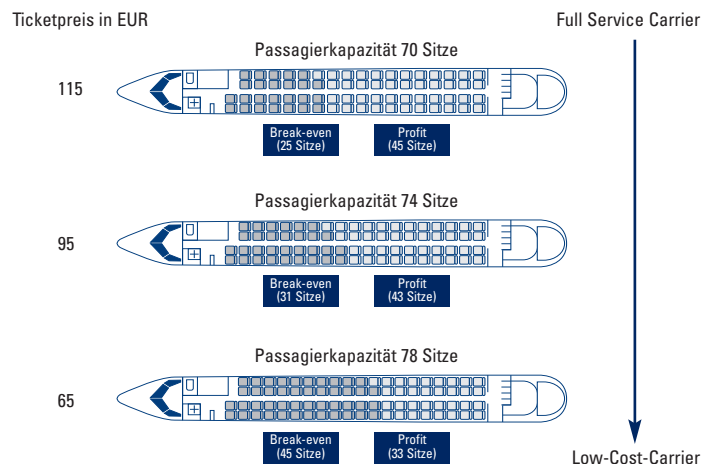
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
8% <sup>1)</sup>	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
8%	8%	10%	12%	15%	15%	15%	15%	15%

<sup>1)</sup> pro rata temporis (zeitanteilig ab Einzahlung in vollen Monaten)

## Die Q400 – eine Klasse für sich

Die Q400 kombiniert leistungsstarke Jet-Performance mit den unschlagbaren Effizienzvorteilen von Turbopropflugzeugen. Die Reisegeschwindigkeit entspricht der eines Jets, der Treibstoffverbrauch liegt jedoch 30% darunter. Dies spart ihren Betreibern Kosten in Höhe von bis zu USD 1,8 Mio. pro Jahr. Das macht die Q400 zum wirtschaftlichsten Flugzeug ihrer Klasse und hat zu einer hohen Nachfrage geführt.

## Q400 bereits bei niedriger Auslastung profitabel



Break-even-Berechnung bei Flugstrecke von 555 Kilometern und einem Treibstoffpreis von USD 2,50 je Gallone.

## Technische Daten

<b>Flugzeugtyp</b>	Bombardier Dash 8-Q400
<b>Triebwerke</b>	Pratt & Whitney PW 150 A
<b>Reichweite</b>	2.522 km
<b>Passagierkapazität</b>	78 Sitzplätze
<b>Max. Geschwindigkeit</b>	667 km/h
<b>Max. Abfluggewicht</b>	29.257 kg
<b>Vorauss. Ablieferungsdatum</b>	31. März 2010
<b>Baujahr</b>	07/2009
<b>Spannweite/Gesamtlänge/-höhe</b>	28,42 m/32,84 m/8,34 m

## Der Leasingnehmer – Flybe Ltd.

Die im Jahr 1978 gegründete englische Fluggesellschaft Flybe ist die größte Regionalairline Europas. Im Geschäftsjahr 2007/08 beförderte sie rund 7 Millionen Fluggäste und konnte bei einem Umsatz in Höhe von GBP 535,9 Mio. mit einem operativen Ergebnis in Höhe von GBP 31,3 Mio. das beste Ergebnis in der Unternehmensgeschichte erzielen. Trotz der schwierigen Marktlage gelang es Flybe im Geschäftsjahr 2008/09 als eine der wenigen Airlines weltweit, weiterhin ein positives Ergebnis zu erwirtschaften. Dies ist ein Beleg für die erfolgreiche Integration der British Airways Tochter BA Connect und die Qualität des Geschäftsmodells. Flybe hat frühzeitig die Entwicklung der Treibstoffpreise antizipiert und bereits im Jahr 2003 angefangen, die gesamte Flugzeugflotte auf treibstoffsparende Flugzeugtypen umzustellen. Im Geschäftsjahr 2008/09 sparte die Flottenerneuerung Treibstoffkosten von GBP 32 Mio. Die positive Geschäftsentwicklung Flybes wird auch von Branchenexperten anerkannt. Flybe ist als beste Regionalairline der Welt 2009 ausgezeichnet worden. Die renommierte Ratingagentur Dun & Bradstreet Inc. bewertet die Bonität des Leasingnehmers mit der Bestnote „Minimal Risk“.

Dies ist eine unverbindliche Vorabinformation, die nicht vollständig ist. Maßgeblich ist ausschließlich der Verkaufsprospekt, der beim Anbieter nach Gestattung der Veröffentlichung durch die BaFin erhältlich ist.